



XLINE XLE R154 avec son système de tension nouvelle génération est adapté aux surfaces planes et rectangulaires quel que soit l'angle d'inclinaison.

COFFRE : deux coulisses en aluminium extrudées. épaisseur 1,6-2 mm. Coffre 154/235mm.

JOUE : en alliage d'aluminium moulé sous pression, avec embouts pour pose drapeau.

TUBE D'ENROULEMENT : en acier diam 85 mm avec gorge pour fixer la toile.

BARRE DE CHARGE : profil rigide monocoque en aluminium 90x40 mm, épaisseur 2,5 mm.

CÔTÉ MANŒUVRE : possible à gauche ou à droite.

COULISSES : en aluminium extrudé 65x64 mm chambre de renfort et rainurée pour le passage des guides et des sangles de traction.

DOUBLE COULISSES : de 110x64 mm pour les éléments accouplés.

POSE : montage à plat en standard (support en 3 parties - de 90 à 300 mm).

ZIPRAIL : le guidage par zip latéral et les ressorts d'équilibrage spécialement mis au point assurent une tension permanente de la toile et évitent tout endommagement dû à des bourrasques, d'une manière générale, ce système se distingue par une résistance accrue au vent et aux intempéries.

LED LIGHTVIEW : en version intégrée dans le rouleau intermédiaire, livré avec la solution de raccordement et de commande, seulement possible avec le ZIP RAIL,

LARGEUR MAXIMAL : 6000/5000 UNIQUEMENT EN TOILE ACRYLIQUE UNIE

LARGEUR MAXIMAL : 4000/5000 UNIQUEMENT EN TOILE EN SOLTIS 86,92,96.

LES MANŒUVRES :



**MANŒUVRE DE SECOURS
IMPOSSIBLE !!!**

OPTIONS POSSIBLE :

- Automatisme



COLORIE DE L'ARMATURE :

Blanc

RAL 9010

Ivoire

RAL 1013

Gris

RAL 7035

Champagne

RAL 1024

Autre RAL : *sur devis*

C2

→ MAX
600

